



Video-Seminario 26 marzo ore 17

Il DEASP e l'elettrificazione delle banchine portuali

Ricadute nel settore marittimo con riferimento al Sistema Portuale del mar Tirreno Settentrionale

promosso dall'Associazione "Per la Rinascita di Livorno".

Con il Green New Deal l'UE ha introdotto una politica dedicata alla lotta ai cambiamenti climatici e alla sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di rendere entro il 2050 l'UE la prima parte del mondo "carbon neutral", ovvero con emissioni nette di anidride carbonica pari a zero. Questo ambizioso traguardo è supportato oggi da strumenti politici e finanziari che già iniziano a trasformare il modo di pensare l'economia.

Gli effetti di tale cambio di paradigma sono percepibili anche nel settore marittimo e portuale, il quale contribuisce sensibilmente alla produzione di gas climalteranti in conseguenza del sempre maggiore peso logistico rispetto alle altre vie di movimentazione delle merci.

L'incontro seminariale ha lo scopo di inquadrare le ricadute delle politiche dell'UE sul settore marittimo e portuale, anche grazie all'attuazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) italiane di una specifica politica e programmazione energetica capace di individuare possibili soluzioni mirate alla minimizzazione della produzione di gas climalteranti per mezzo di nuovi vettori energetici e soluzioni impiantistiche innovative.

Il seminario si soffermerà in particolare sul contesto e sulle esperienze già attivate nell'ambito portuale dell'Autorità del Mar Tirreno Settentrionale (porti di Livorno, Piombino, Elba e Capraia) presentando anche i risultati dell'analisi energetica effettuata e delle soluzioni che negli anni sono state proposte in attuazione della propria politica ambientale.

Argomenti trattati:

- La nuova politica europea in materia di sostenibilità ambientale.
- Gli obiettivi di riduzione dell'emissione dei gas climalteranti.
- Gli effetti concreti della nuova politica energetica: l'utilizzo di nuove fonti energetiche in ambito marittimo.
- Strumenti di applicazione e sviluppo della sostenibilità ambientale nella realtà portuale.
- La pianificazione energetica in ambito portuale: il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale.
- Analisi energetica dell'AdSP MTS.
- Possibili soluzioni per la riduzione dei gas climalteranti.
- L'esperienza del primo impianto di cold ironing realizzato in Italia.

Relatori:

Ing. Giovanni Motta - *già Dirigente della Direzione Sicurezza e Ambiente dell'Autorità Portuale di Livorno.*

Ing. Mario Morretta - *consulente in materia di ambiente e sostenibilità.*

Livorno, 19/03/2021