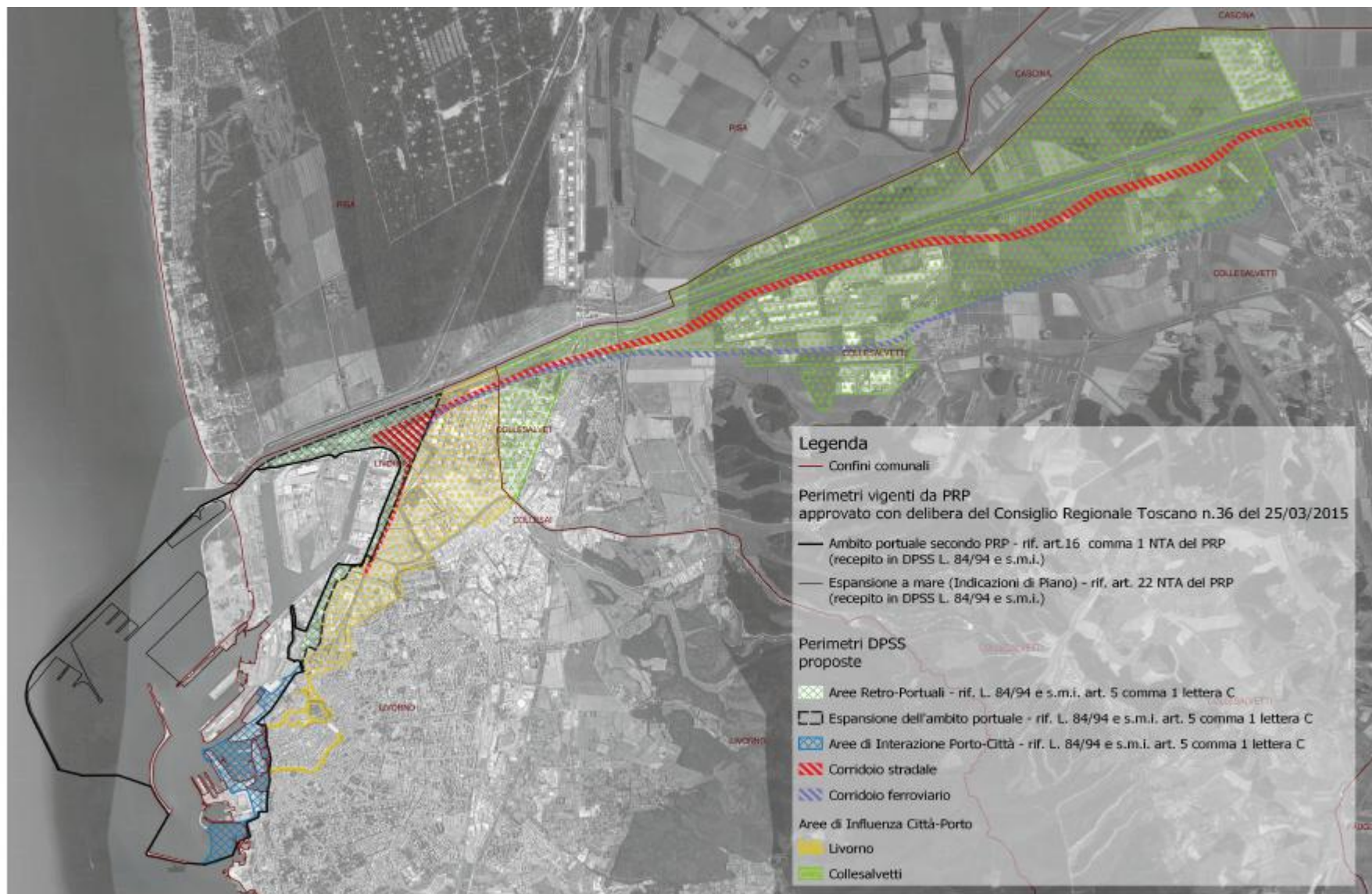


ECONOMIA E LAVORO: CHE FARE?

05 MARZO 2024

ASSOCIAZIONE CULTURALE “PER LA RINASCITA DI LIVORNO”





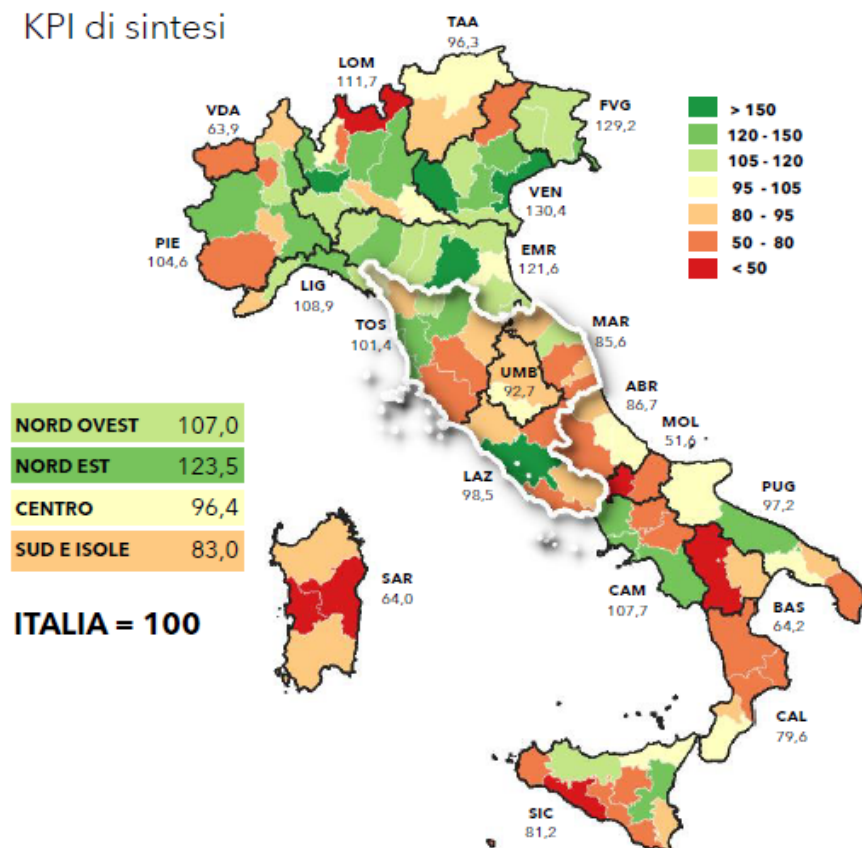
LO SFIDANTE ORIZZONTE DEI GRANDI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI





SINTESI KPI 2023 DI TRASPORTO

KPI di sintesi



- Il **Centro Italia** presenta un KPI complessivo di poco inferiore alla media nazionale (96,4)
- A livello regionale, la **Toscana** raggiunge il KPI più elevato nella macroarea, di poco superiore alla media nazionale (101,4), seguita dal **Lazio**, che, viceversa, si colloca poco sotto la media nazionale (98,5). Segue l'**Umbria** con un valore di 92,7.
- Le **Marche** (85,6), al 14° posto nella classifica nazionale, sono la regione con la performance più deficitaria, tra le quattro regioni del Centro Italia, distaccandosi di circa 15 punti dalla media nazionale.

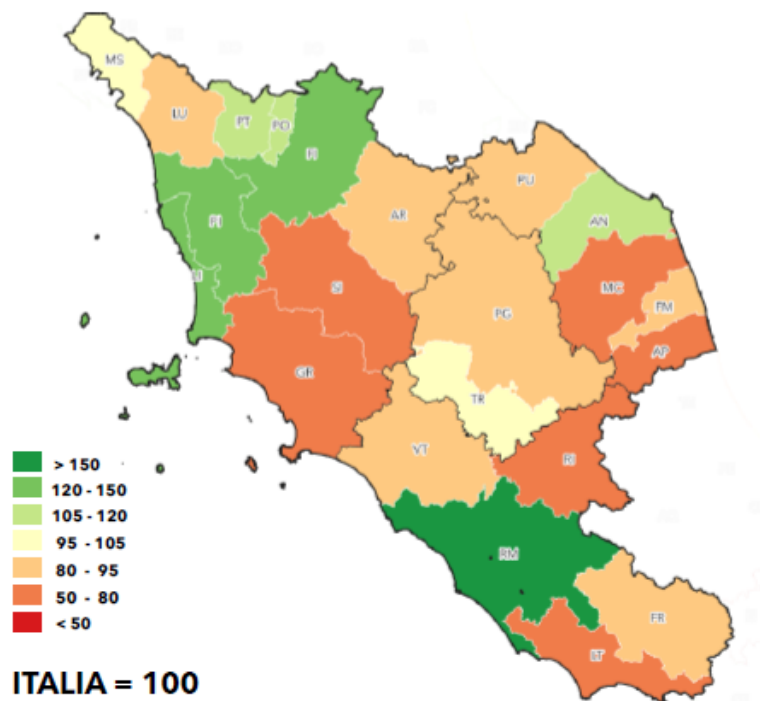
Fonte: elaborazione Uniontrasporti



SINTESI KPI 2023 DI TRASPORTO

KPI di sintesi:

■ **CENTRO ITALIA 96,4**



- Entrando nel merito dei singoli territori, le **prime 10 posizioni della classifica nazionale** sono quasi tutte occupate da province del Nord (con Milano al 1° posto), ad eccezione di **Roma (3°)** e Napoli (9°)
- Complessivamente **7 province del Centro Italia** si collocano **sopra la media nazionale**: Roma (3°), Livorno (18°), Firenze (20°), Pisa (22°), Pistoia (28°), Prato (29°), Ancona (45°)
- Nelle **ultime 10 posizioni** della classifica nazionale si colloca la provincia di **Grosseto (99°)**, **insieme a 7 territori del Mezzogiorno**, Nuoro (105°), Agrigento (104°), Isernia (102°), Potenza (101°), Oristano (100°), Campobasso (98°), Ragusa (97°) **e 2 del Nord Ovest**, Biella (96°) e Sondrio (103°).
- Dalla colorazione della mappa, emergono forti criticità anche per le province di **Siena, Macerata, Ascoli Piceno, Rieti e Latina**.

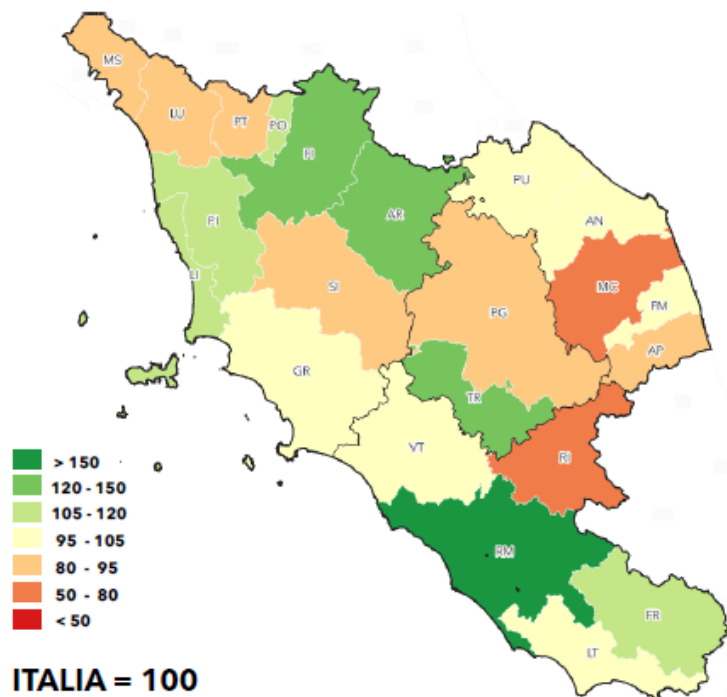
Fonte: elaborazione Uniontrasporti

PERFORMANCE FERROVIARIE



KPI di sintesi:

▪ **CENTRO ITALIA 103,0**



- Considerando il sistema ferroviario, la ripartizione del **Centro Italia** si conferma **nella media nazionale** ma con un valore leggermente superiore (103,0)
- A livello regionale, il **Lazio** raggiunge un valore di 112,3, seguito da **Umbria e Toscana** con risultati in linea con la media del Centro Italia
- La regione **Marche** (90,9), al 13° posto nella classifica nazionale, evidenzia la **performance più deficitaria**, unica delle 4 regioni del Centro sotto la media nazionale, da cui si distacca di circa 10 punti
- Nelle **prime 10 posizioni della classifica nazionale** si collocano 3 province del Centro Italia, **Roma (1°)**, **Firenze (5°)** e **Arezzo (10°)**
- Le province con le **performance peggiori nella macroarea** sono **Macerata (91°)** e **Rieti (93°)**, ma non ricadono nelle ultime 10 posizioni della classifica nazionale che è quasi totalmente rappresentata dalle province del Mezzogiorno.

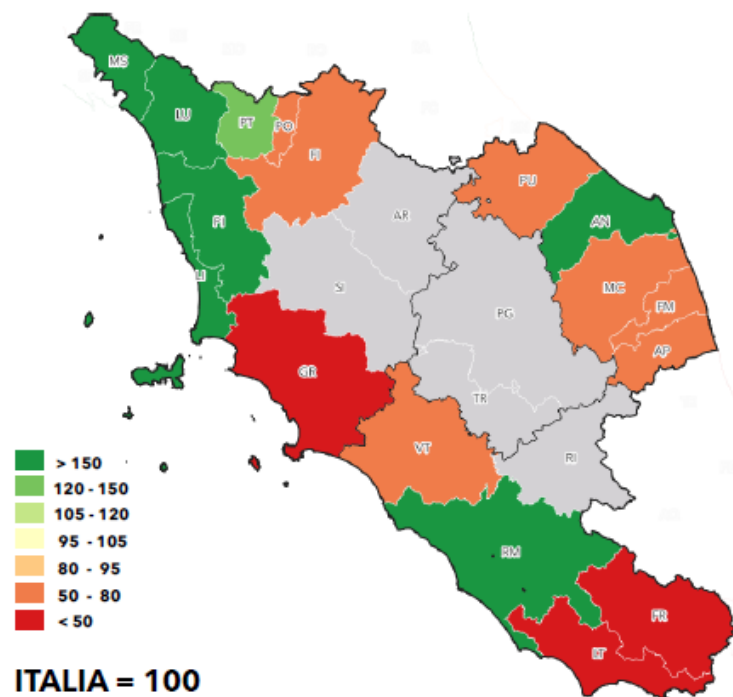
Fonte: elaborazione Uniontrasporti

PERFORMANCE PORTUALE



KPI di sintesi:

▪ **CENTRO ITALIA 92,5**



- La ripartizione del **Centro Italia** presenta una performance portuale complessivamente **sotto la media nazionale di circa 10 punti (92,5)**
- A livello regionale, ad un buon risultato medio per la **Toscana (135,5)** fanno da contraltare situazioni critiche nelle altre tre regioni dove si salvano solo i territori provinciali di **Roma (28°)** e **Ancona (29°)**
- Su scala provinciale, **Livorno** raggiunge il primato a livello nazionale, con le altre province della costa toscana in buona posizione - **11° MS, 12° PI e 27° LU**.
- **Grosseto (68°)** riesce a stento a beneficiare della vicinanza al porto di Piombino, ma non a quello di Livorno, a causa di un sistema viario deficitario
- Emerge un'area centrale, composta dalle province di **Arezzo, Siena, Perugia, Terni e Rieti**, che, nel raggio di 90 minuti, non riesce a beneficiare di nessuno dei principali porti commerciali presenti del Centro Italia.

* In grigio i territori con un KPI inferiore a 1 per differenziarli dai territori che esprimono una performance più significativa.

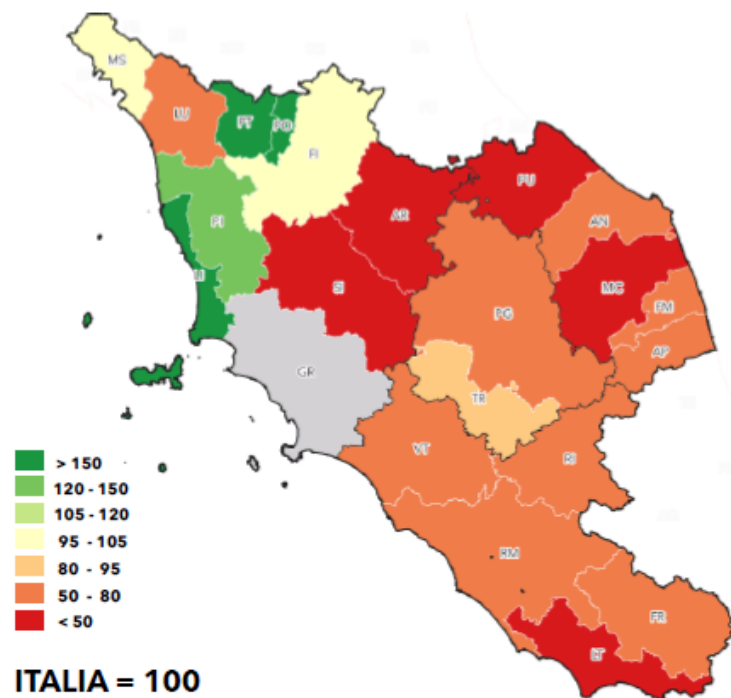
Fonte: elaborazione Uniontrasporti

PERFORMANCE LOGISTICHE



KPI di sintesi:

▪ **CENTRO ITALIA 79,8**



- In termini di performance logistiche, si evidenziano importanti carenze nella macroarea del Centro Italia, con **un divario di circa 20 punti rispetto alla media nazionale**
- **Marche e Lazio** risultano le regioni più penalizzate nella macroarea, con un distacco di **oltre 40 punti** dalla media nazionale, che viene superata, seppur di poco, solo dalla **Toscana**.
- **Nessuna provincia** del Centro Italia rientra **nella Top 10** nazionale. Le uniche performance degne di nota riguardano 4 province toscane: Pistoia (16°), Prato (18°), Livorno (20°) e Pisa (30°).
- Nelle **ultime posizioni** della classifica nazionale, escludendo i territori con un KPI inferiore a 4, tra cui **Grosseto (104°)**, rientrano **Latina (90°), Siena (82°), Arezzo (81°), Macerata (80°) e Pesaro Urbino (77°)**.

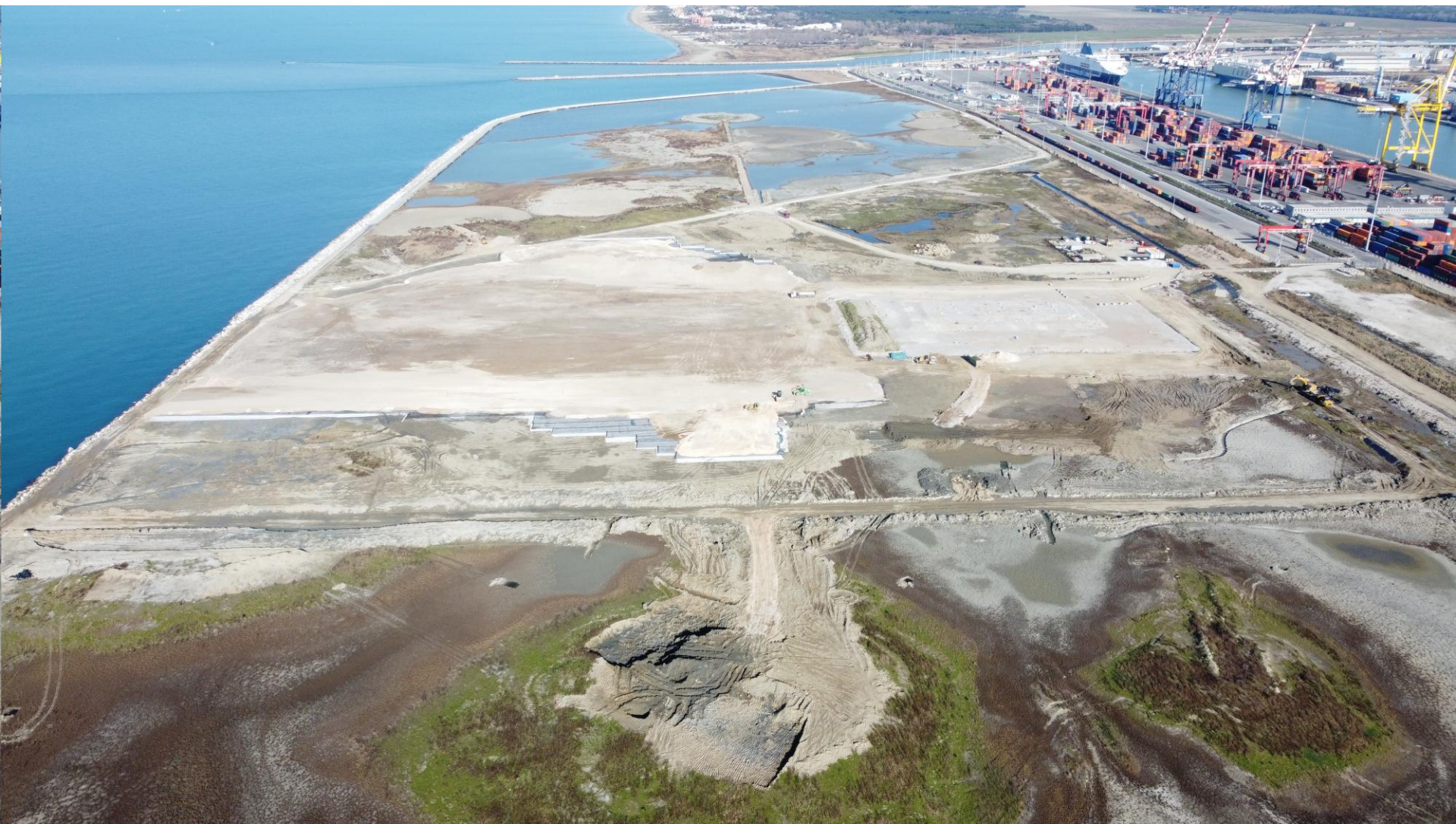
* In grigio Grosseto con un KPI inferiore a 4, per differenziare dai territori che esprimono una performance più significativa.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti





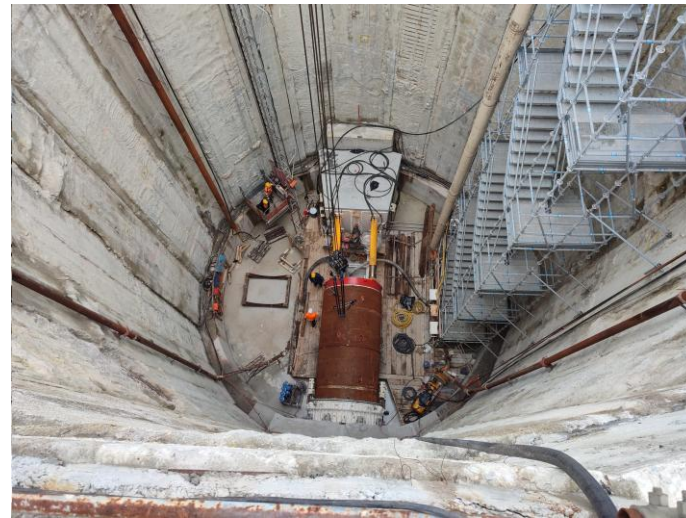




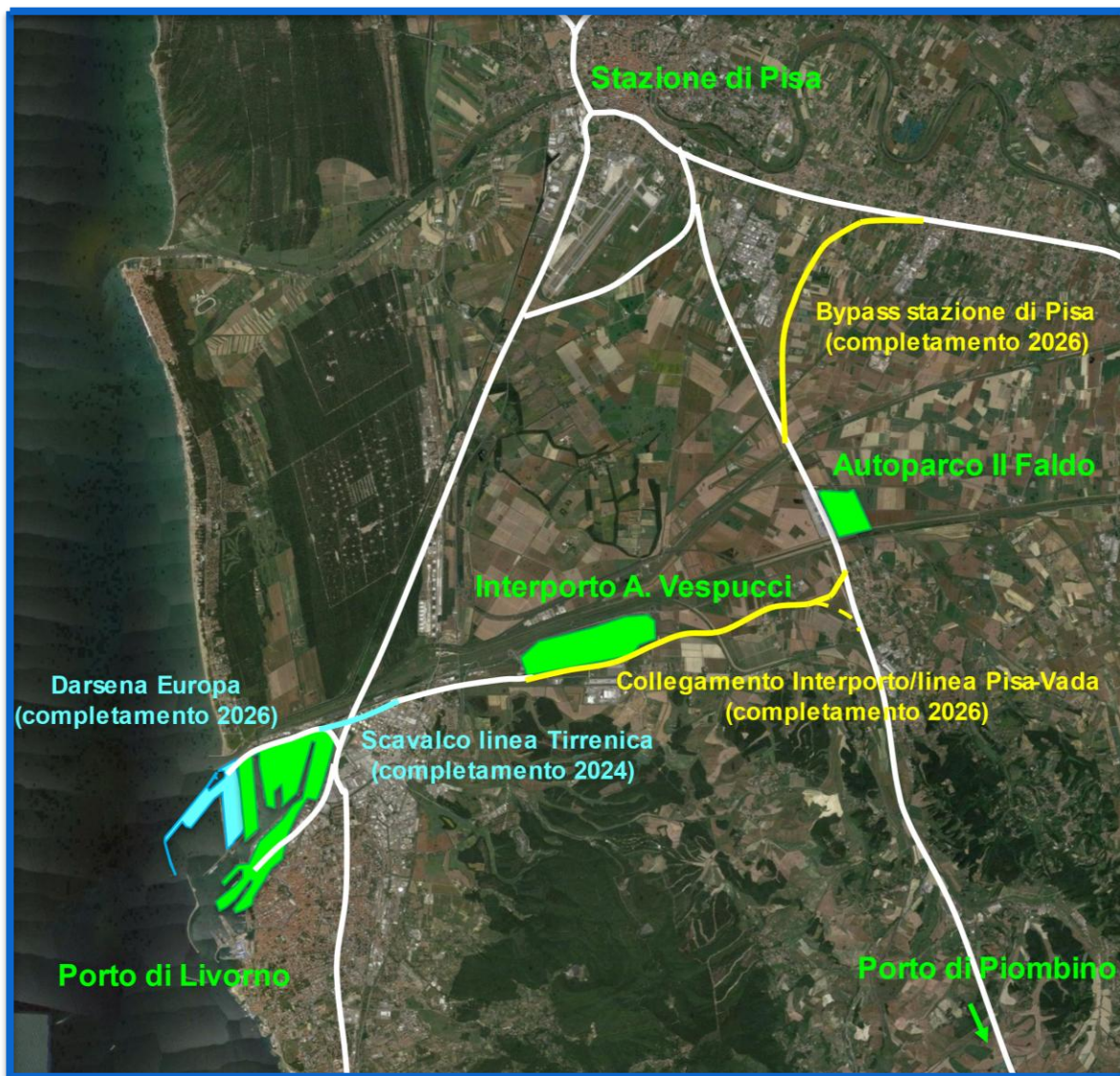




COME NOTO SONO IMMINENTI I LAVORI DI ENI PER TOGLIERE I VECCHI TUBI DI APPROVIGIONAMENTO
STABILIMENTO
INOLTRE ADSP HA INIZIATO STUDI PROGETTUALI PER LA RESECAZIONE DELLA BANCHINA TRIPOLI E
DELLA DIGA DELLA VEGLIAIA



PROGETTI RFI



PROGETTI RFI

Scavalco

Collegamento
Interporto/ Pisa-Vada

Bypass stazione di
Pisa

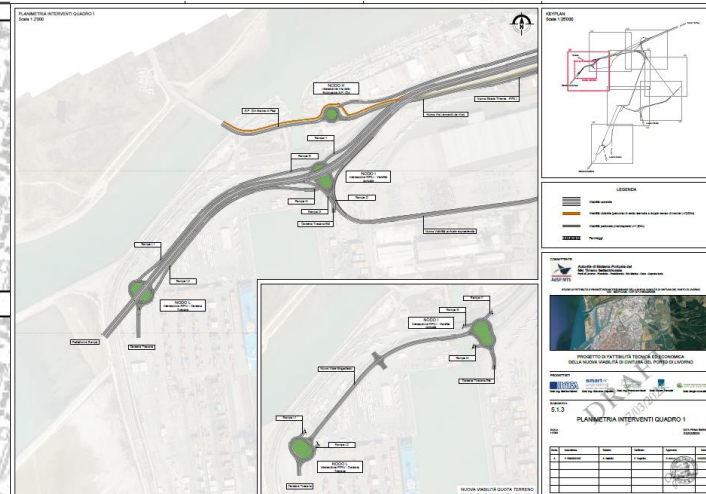
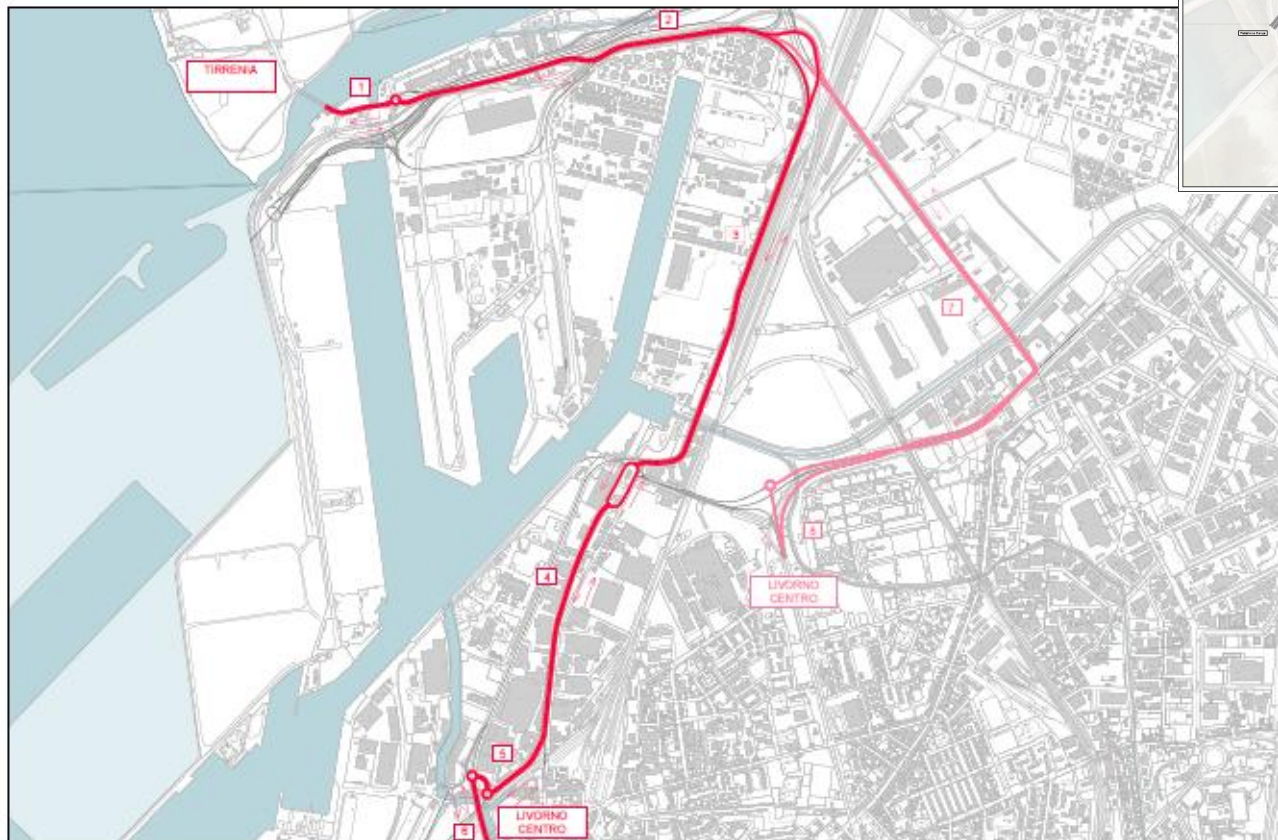
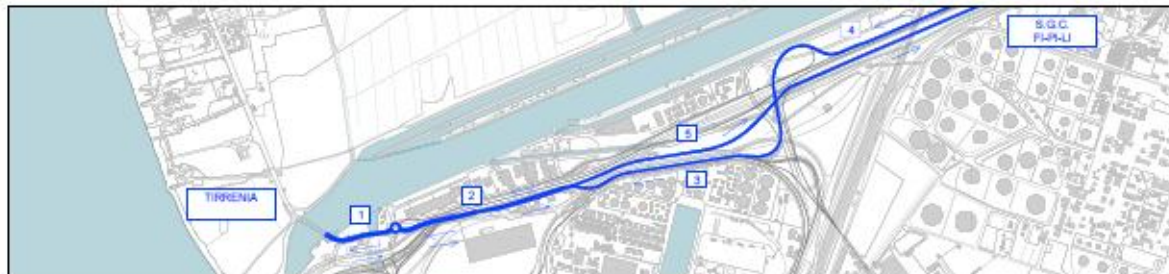


L'IMPORTANZA DEL SISTEMA PORTO – INTERPORTO

AREA DI POTENZIALE SVILUPPO TERMINAL INTERMODALE FERROVIARIO DI ITAV



- Attualmente continua ad operare come retroporto a servizio dei traffici portuali tramite strada
- La realizzazione dello scavalco permetterà l'avvio di una fase retroportuale stradale e ferroviaria (treni per operazioni di manovra e treni con operazioni di handling del carico)
- L'inizio di una fase di intermodalità stradale lato terra consiste nella possibilità di intercettare anche traffici stradali su cui applicare lo shift modale verso il ferro (container e s/r)
- L'allungamento dei binari a 750 mt e l'ampliamento del terminal dovrebbe incentivare il traffico ferroviario ed introdurre la fase di interscambio ferro-ferro, cioè di gateway ferroviario per il terminal



LIVORNO CENTRO

- A1_Perconenza doppio senso di marcia
- A1_Perconenza unico senso di marcia
- A2_Perconenza doppio senso di marcia
- A2_Perconenza unico senso di marcia

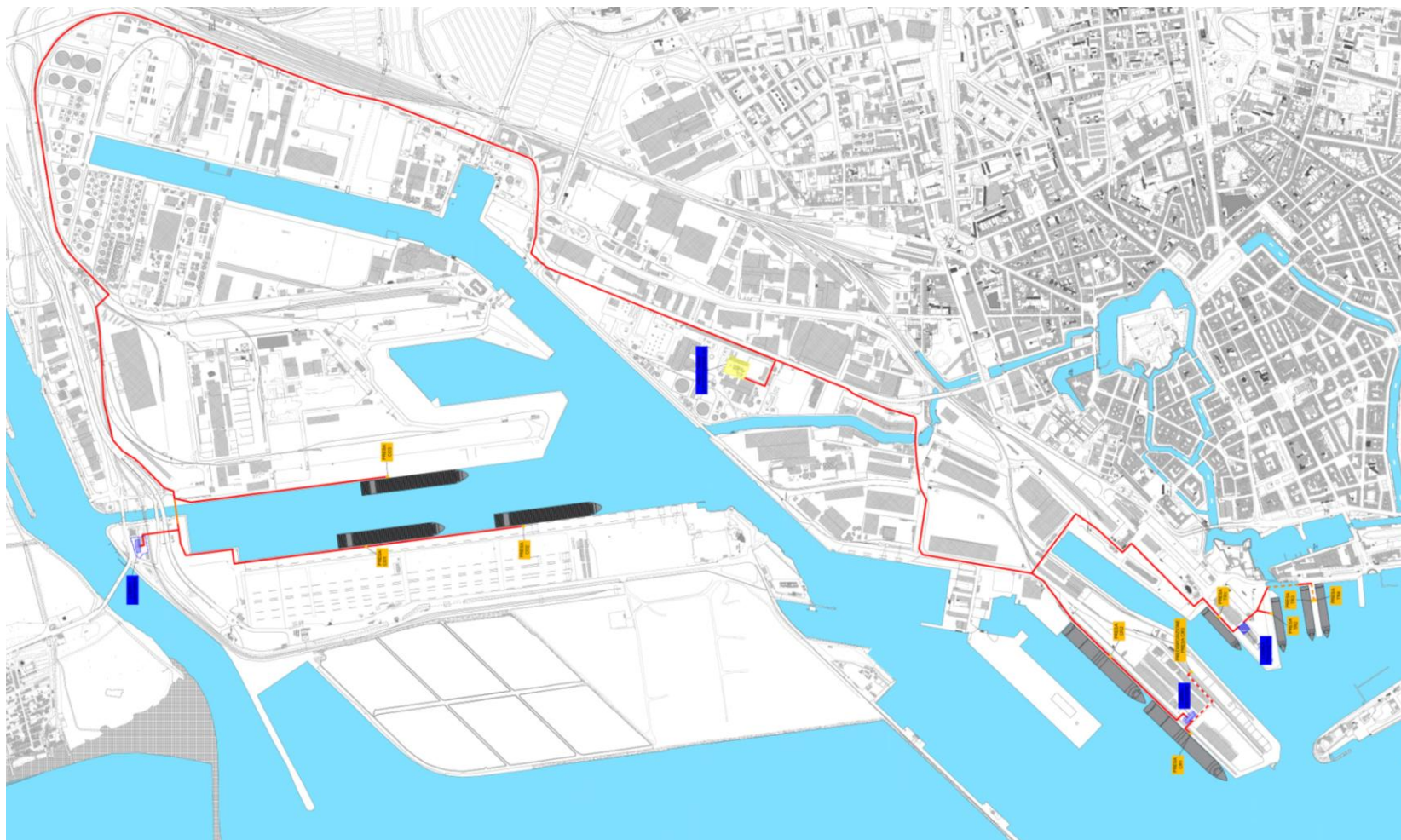
ALTERNATIVA 1

- 1 S.P. 224
- 2 Nuova Via Leonardo da Vinci (viabilità ordinaria)
- 3 Via Enrico Mattei
- 4 Via del Mercatello
- 5 Via Salvatore Orlando - Fortezza Nuova

ALTERNATIVA 2

- 1 S.P. 224
- 2 Nuova Via Leonardo da Vinci (viabilità ordinaria)
- 7 Via Federico Enriques
- 8 Via Firenze - Cimitero del Lupi

PROGETTO COLD IRONING PORTO DI LIVORNO



IMPORTO A BASE
GARA 55.000.000,00 €

AGGIUDICAZIONE
GARA DICEMBRE 2023

TERMINE LAVORI
ENTRO IL 31
DICEMBRE 2025

TRANSIZIONE DIGITALE – INNOVAZIONE – FORMAZIONE – LAVORO PORTUALE

- Implementazione SPORTELLO UNICO AMMINISTRATIVO
- CYBERSECURITY
- DIGITALIZZAZIONE E INNOVAZIONE PER LA COMPETITIVITA' DEL CLUSTER – Maggiore connessione con i nodi logistici dell'entroterra e con i corridoi multimodali e dialogo con le grandi piattaforme telematiche nazionali (es PNL)
- Potenziamento delle infrastrutture di rete e completamento cablaggio in fibra ottica
- Implementazione sistema di gestione traffici traghetti
- Azioni di progetti Europei dell'AdSP MTS - rete 5G, Sensori, Digital Twin, Sostenibilità (H2, abbattimento emissioni) etc.....
- Formazione per aumentare la professionalità, ma anche la cultura marittima e portuale, comprendente la sicurezza, l'Innovazione, i nuovi mestieri (Polo logistico, ITS, Alternanza scuola lavoro), investendo sui giovani
- Il lavoro portuale e le azioni del Piano dell'Organico Porto (153 persone over 60 -124 nel porto di Livorno; inabilità e Malattie Professionali; Innovazione/Esoscheletri; l'art. 17);
- Le concessioni per il porto turistico, il cantiere Azimut/Benetti ed i bacini, l'area cantieristica.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

