

La realizzazione della Darsena Europa rimanga Obiettivo Prioritario!¹

Maggio 2025

Le manifestazioni di interesse pervenute da MSC e da Grimaldi rappresentano conferme dell'attualità del progetto Darsena Europa e dell'interesse che esso sta suscitando nel mondo dei grandi operatori marittimi. Questo plurimo interesse, certo positivo, non deve compromettere la natura, la funzionalità, la gestione del progettato grande terminal contenitori con fronte banchina di 1.200 ml.

Tale realtà conferma che il primo obiettivo di interesse della Città di Livorno, della Costa Toscana dell'intera Regione è procedere nella realizzazione delle opere a mare, già appaltate, e nell'affidamento della Concessione per la realizzazione, del Terminal destinato ai contenitori.

Ma a fronte dell'interesse manifestato verso il porto, si ricorda che Livorno, già primo porto nazionale per i traffici ro-ro, con i tempi di realizzazione dei primi accosti della darsena Europa, potrà offrire a questo traffico, ulteriori accosti e piazzali con il trasferimento della gran parte del traffico contenitori al nuovo terminal.

L'affidamento in corso d'opera di alcuni piazzali a titolo transitori, di cui molto si è parlato, è aspetto solo contingente di relativo interesse e marginalmente utile purché non crei interferenze con il raggiungimento dell'obiettivo principale. Ciò perché la presenza di operatori diversi che perseguono obiettivi diversi: uno a carattere temporale l'altro a carattere definitivo può creare incertezze e contrasti oggi imprevedibili.

Altrettanta attenzione è da rivolgere all'interporto Amerigo Vespucci che è stato oggetto di un importante accrescimento della quotazione azionaria dell'Autorità di sistema portuale. Con la loro vicinanza l'aeroporto Galilei il Porto e l'Interporto rappresentano un Polo Logistico di primario interesse nel Mediterraneo, il più importante dell'Italia centrale.

¹ Da Pubblicazione: La costa chiama, Firenze risponde? La Toscana a 2/3 velocità marzo 2026