



Deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 13/05/2021

- Estratto dal processo verbale -

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI LIVORNO – APPROVAZIONE.

L'anno duemilaventuno, il giorno tredici del mese di Maggio, alle ore 08.58 nella residenza comunale di Livorno nella sala delle adunanze e, ai sensi dell'art. 11, comma 1 del D.L. 22 aprile 2021 in parziale videoconferenza mediante la piattaforma Webex Cisco, si è riunito, alla presenza del Presidente Pietro Caruso, il Consiglio Comunale legalmente convocato in seduta straordinaria.

Assiste il Segretario Generale Dr.ssa Maria Luisa Massai.

Partecipano alla seduta i Consiglieri sotto riportati, in presenza o in videoconferenza, come indicato a fianco di ciascuno di essi.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Come scrutatori vengono designati i sigg.: CARUSO PIETRO, SIMONI CINZIA, DI LIBERTI GIANLUCA

Al momento della votazione risultano presenti i seguenti Consiglieri:

N.	Consigliere		N	Consigliere	
1	SALVETTI LUCA(**)	Presente	18	MARENGO CAROLINA(**)	Presente
2	CARUSO PIETRO(*)	Presente	19	DI CRISTO ANGELO(**)	Presente
3	FENZI PAOLO(**)	Presente	20	TALINI MARCO(**)	Presente
4	BIANCHI ENRICO(**)	Presente	21	SIMONI CINZIA(*)	Presente
5	AGOSTINELLI ELEONORA(**)	Presente	22	ROMITI ANDREA(**)	Presente
6	FERRETTI VALERIO(**)	Presente	23	VACCARO COSTANZA	Assente
7	CECCHI FRANCESCA(**)	Presente	24	PACCIARDI GIULIA(**)	Presente
8	SEMPlici CECILIA(**)	Presente	25	GHIOZZI CARLO(**)	Presente
9	GIRARDI FILIPPO(**)	Presente	26	DI LIBERTI GIANLUCA(*)	Presente
10	LUCETTI CRISTINA(**)	Presente	27	PERINI ALESSANDRO(**)	Presente
11	TOMEI PIERO(**)	Presente	28	SORGENTE STELLA(**)	Presente
12	TORNAR DANIELE(**)	Presente	29	VECCE LUCA(**)	Presente
13	NASCA SALVATORE(**)	Presente	30	GRASSI LUCIA(**)	Presente
14	SASSETTI IRENE(**)	Presente	31	BRUCIATI MARCO	Assente
15	CORNIGLIA MARINA	Assente	32	BARALE VALENTINA(**)	Presente
16	MIRABELLI FEDERICO(**)	Presente	33	TROTTA AURORA(**)	Presente
17	PRITONI FRANCESCA(**)	Presente			

Totale Presenti: 30 [(*) 3 in aula consiliare (**) 27 in videoconferenza]

Totale Assenti: 3

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con Decisione della Giunta Comunale n. 132 del 05.05.2015 è stato avviato il percorso per la formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Livorno con l'obiettivo di costruire un *"Piano strategico volto a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano e periurbano per migliorare la qualità della vita"*;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 412 del 29.08.2016 si è proceduto alla *"Approvazione dei progetti di opere pubbliche e servizi, coordinati nella proposta complessiva – Progetti per Livorno 2016 – ai fini della candidatura al Bando per la presentazione di progetti per la predisposizione del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei Comuni capoluogo di Provincia, approvato con DPCM del 25.05.2016"* e che al punto 10. del Crono-programma allegato alla Deliberazione suddetta è stato inserito il progetto di servizi *"Piano Urbano della Mobilità Sostenibile"* per il reperimento delle necessarie risorse per la predisposizione del Piano;
- con D.P.C.M. del 6.12.2016 è stata approvata la graduatoria del *"Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie"* di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25.05.2016;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 del 15.05.2017 è stato approvato il documento *"Piano strategico-ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile"* che costituisce un altro step per la formazione del PUMS;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 790 del 28.12.2017 è stata approvata la relazione Tecnica che, sulla base del Piano strategico ricognitivo di cui al punto precedente, descrive i contenuti da approfondire per addivenire alla predisposizione del Quadro Conoscitivo propedeutico al PUMS sulla base del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti in vigore dal 04.08.2017 *"Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile ai sensi dell'art. 3, comma 7 del D.Lgs. 16.12.2016, n. 257"*;
- con Determina Dirigenziale n. 2956 del 18.04.2018 è stato affidato il servizio per la predisposizione del Quadro Conoscitivo del PUMS all'Impresa aggiudicataria TPS Pro srl di Bologna, per un importo complessivo di Euro 28.744,72 compreso IVA 22%;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 988 del 19.12.2018 è stato approvato il Quadro Conoscitivo del PUMS del Comune di Livorno;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6340 del 30.07.2018 è stato approvato il Capitolato Tecnico Prestazionale di gara per la predisposizione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) in cui sulla base delle risultanze del Quadro Conoscitivo, si prevedono quattro fasi specifiche (comprese le attività di Valutazione Ambientale Strategica e di partecipazione) così declinate: Fase I: Impostazione del processo e programmazione dei lavori e crono-programma delle attività (Piano Operativo); Fase II: Definizione dello scenario attuale e degli obiettivi specifici; Fase III: Elaborazione del Piano e quantificazione delle risorse; Fase IV: Supporto tecnico propedeutico all'approvazione del Piano;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1871 del 14.03.2019 è stato affidato il servizio per la predisposizione del PUMS all'ATI aggiudicataria composta da Sintagma srl di San Martino in Campo e dalla Fit-consulting di Roma per un importo complessivo di Euro 109.525,50 compreso IVA 22%;
- con Deliberazione n. 558 del 23.07.2019 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Operativo per formare il PUMS con il contestuale crono programma;
- con determinazione dirigenziale n. 5736 del 21/9/2020 il servizio di redazione del PUMS è stato integrato – in applicazione dell'estensione dell'affidamento ai sensi dell'art. 106 comma 12 del dlgs 50/2016 - con la richiesta di redazione del progetto di **'Indagini aggiuntive per la redazione del Biciplan di Livorno'**, finanziato dal 'Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project

review delle infrastrutture già finanziate' di cui al Decreto Ministro infrastrutture e trasporti n. 171 del 10 maggio 2019;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 561 del 20/11/2020, sulla base dell'istruttoria eseguita dal Nucleo Unificato di Valutazione Comunale, il PUMS è stato ritenuto non assoggettabile a VAS;
- preso atto della complessiva attività di partecipazione messa in campo dal Soggetto incaricato concordemente con l'Amministrazione Comunale, riportata nella Relazione generale al PUMS;
- con Deliberazione n. 684 del 31/12/2020 la Giunta Comunale ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), stabilendo di sottoporre il provvedimento al Consiglio Comunale, per l'adozione dello stesso anche da parte dell'organo elettivo e rappresentativo della comunità locale, in relazione all'importanza di tale documento di programmazione per la città, al fine di fornire ulteriore opportunità di confronto e dando atto che al termine del periodo di pubblicazione sarebbero state predisposte le controdeduzioni alle osservazioni per il successivo iter di approvazione da parte del Consiglio Comunale;
- con Deliberazione n. 17 del 28/01/2021 il Consiglio Comunale ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), composto dai seguenti documenti: *Elenco elaborati, N. 2 Elaborati descrittivi: Relazione Generale e Relazione Generale Livorno PUMS: Biciplan, Elaborati grafici come indicati nell'elenco;*
- in data 3/2/2021 è stato pubblicato sulla Rete Civica l'avviso di adozione del PUMS, secondo cui entro i 30 giorni successivi, potevano essere presentate osservazioni al Piano;

Dato atto che sono state classificate per aree tematiche complessivamente n. 224 osservazioni provenienti sia da parte di privati cittadini che da parte di enti e associazioni del territorio, a cui si aggiungono n. 9 integrazioni che la Giunta Comunale ha formulato per il Piano da approvare;

Considerato che:

- gli uffici dell'Amministrazione Comunale e il soggetto incaricato della redazione del PUMS hanno provveduto a istruire e classificare le osservazioni pervenute predisponendo specifica "Tabella delle controdeduzioni al PUMS adottato" (identificato BW6CR010), allegato e parte integrante al presente atto, che contiene le proposte di controdeduzione a tutte le osservazioni pervenute;
- il soggetto incaricato della redazione del PUMS ha provveduto ad apportare le modifiche necessarie agli elaborati già oggetto di adozione;

Visti gli elaborati revisionati e trasmessi da Sintagma s.r.l. in versione definitiva, di cui alla Pec n. 51159 del 27/04/2021, allegati parti integranti del presente atto:

a) ELABORATI DESCRITTIVI

- **(BW6PR012)** - Relazione generale - Livorno PUMS: Biciplan
- **(BW6PR021)** - Relazione generale - Elaborazione del Piano
- **(BW6CR010)** - Tabella delle controdeduzioni al PUMS adottato

b) ELABORATI GRAFICI (come indicati nell'elenco di cui al punto c)

c) ELENCO ELABORATI

Ritenuto di approvare i documenti sopracitati al fine di concludere l'iter di approvazione del PUMS del Comune di Livorno;

Dato atto che, in riferimento alla interrelazione del PUMS con gli atti di pianificazione strategica:

- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 21.03.2000 ai sensi del Codice della Strada (ed in particolare dell'art. 36 del D.Lgs. n. 285/1992) è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 463 del 20.12.2005 è stato approvato un Piano Urbano della Mobilità 2005-2007 (PUM) finalizzato alla definizione dei progetti di

valorizzazione del Trasporto Pubblico Locale (TPL) e di interventi per l'integrazione del livello di servizio;

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 679 del 28.11.2017 l'Amministrazione Comunale di Livorno ha aderito alla Carta Metropolitana dell'Elettromobilità;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 732 del 12.12.2017 l'Amministrazione Comunale di Livorno ha aderito alla fase di coaching del percorso di armonizzazione tra PUMS e PAES supportato dal progetto Horizon2020 "SIMPLA – Sustainable Integrated Multi-sector PLAnning e che con successiva Deliberazione della Giunta Comunale n. 73 del 08.02.2019 è stato approvato il recepimento della documentazione di armonizzazione in ambito della gestione energetica e mobilità sostenibile;
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 7.04.2019 è stato approvato il Piano Strutturale del Comune di Livorno;

Dato atto che, in riferimento alla interrelazione del PUMS con gli atti di pianificazione ambientale:

- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 167 del 22.12.2004 è stato approvato il Piano Comunale di Classificazione Acustica (PCCA);
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 146 del 24.10.2006 è stato approvato il Rapporto sullo Stato Acustico del Comune di Livorno (il cosiddetto Clima Acustico);
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 14.06.2013 sono state approvate le Mappe Acustiche Strategiche del Comune di Livorno (MAS), aggiornate con successive Deliberazioni di Giunta Comunale n.404 del 27.06.2017 integrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 517 del 24.07.2018;
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 9 del 10.01.2020 è stato approvato il Piano di Azione Acustico per l'agglomerato di Livorno;
- A seguito dell'adesione al Patto dei Sindaci avvenuta con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 08.02.2013, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 197 del 13.11.2020, è stato approvato il Piano di Azione per le Energie Rinnovabili e Clima (PAESc) ed aggiornato il Piano di Azione per le Energie Rinnovabili (PAES);
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 319 del 28.06.2016 è stato approvato il Piano di Azione sulla Qualità dell'Aria (PAC) e che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 541 del 13.11.2020 si è avviato il percorso per la redazione del nuovo Piano di Azione 2021- 2024;

Visti:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 397 del 4/8/2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" e sue successive modifiche di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 396 del 28/8/2019;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 29 del 26/01/2021, secondo cui l'articolo 3 comma 1 del D.M. n° 397/2017 è sostituito dal seguente: "Le città metropolitane, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS, secondo le linee guida di cui all'art. 1, entro il 4 aprile 2021";

Considerato che le Linee Guida di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 397/2017 indicano il seguente procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città Metropolitane);
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale o metropolitano;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento del Piano è il Dirigente del Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità;

Dato atto che con il presente provvedimento non si determinano riflessi finanziari a carico del bilancio comunale;

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 267/2000;

Sentiti gli interventi dei consiglieri per i quali si rinvia al relativo file audio digitale, registrato per la finalità di cui all'art.64 del Regolamento del Consiglio Comunale, conservato in apposito archivio, in formato non modificabile, presso l'Ufficio di Supporto del Consiglio Comunale, il Presidente invita i componenti del Consiglio Comunale a procedere alla votazione – per appello nominale- del sopra riportato schema di delibera;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000 che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

Visto l'esito delle votazioni indicate nel prospetto sotto riportato, anche per quanto riguarda l'immediata esecutività da attribuire al presente atto:

DELIBERA

1. di approvare, per le ragioni espresse in narrativa e qui richiamate, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), composto dai seguenti elaborati, allegati parti integranti del presente atto:

a) ELABORATI DESCRITTIVI

- **(BW6PR012)** - Relazione generale - Livorno PUMS: Biciplan
- **(BW6PR021)** - Relazione generale -Elaborazione del Piano
- **(BW6CR010)** – Tabella delle controdeduzioni al PUMS adottato

b) ELABORATI GRAFICI (come indicati nell'elenco di cui al punto c)

c) ELENCO ELABORATI

2. di dare atto che l'approvazione del PUMS di cui al punto precedente non comporta riflessi finanziari a carico del Bilancio dell'Amministrazione Comunale;
3. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità;
4. di dare incarico al Responsabile del procedimento di predisporre tutti gli adempimenti e atti conseguenti alla presente deliberazione, con particolare riferimento alla trasmissione del Piano approvato al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili nonché al monitoraggio degli indicatori del PUMS;
5. di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 del TUEL.

La votazione riporta il seguente risultato:

N.	Consigliere		N	Consigliere	
1	SALVETTI LUCA	Favorevole	18	MARENGO CAROLINA	Favorevole
2	CARUSO PIETRO	Astenuto	19	DI CRISTO ANGELO	Favorevole
3	FENZI PAOLO	Favorevole	20	TALINI MARCO	Favorevole
4	BIANCHI ENRICO	Favorevole	21	SIMONI CINZIA	Favorevole
5	AGOSTINELLI ELEONORA	Favorevole	22	ROMITI ANDREA	Contrario
6	FERRETTI VALERIO	Favorevole	23	VACCARO COSTANZA	Assente
7	CECCHI FRANCESCA	Favorevole	24	PACCIARDI GIULIA	Contrario
8	SEMPLICI CECILIA	Favorevole	25	GHIOZZI CARLO	Contrario
9	GIRARDI FILIPPO	Favorevole	26	DI LIBERTI GIANLUCA	Contrario
10	LUCETTI CRISTINA	Favorevole	27	PERINI ALESSANDRO	Contrario
11	TOMEI PIERO	Favorevole	28	SORGENTE STELLA	Contrario
12	TORNAR DANIELE	Favorevole	29	VECCE LUCA	Contrario
13	NASCA SALVATORE	Favorevole	30	GRASSI LUCIA	Contrario
14	SASSETTI IRENE	Favorevole	31	BRUCIATI MARCO	Assente
15	CORNIGLIA MARINA	Assente	32	BARALE VALENTINA	Contrario
16	MIRABELLI FEDERICO	Favorevole	33	TROTTA AURORA	Contrario
17	PRITONI FRANCESCA	Favorevole			

Totale Votanti: 29

Totale Favorevoli: 19

Totale Contrari: 10

Totale Astenuti: 1

E pertanto, con il risultato di cui sopra – accertato e proclamato dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori – la delibera relativa all'oggetto è approvata.

Il Presidente propone – ai sensi dell'Art. 134 co.4 D.Lgs. 267/2000 – la immediata esecuzione del presente provvedimento.

La votazione riporta il seguente risultato:

N.	Consigliere	I.E.	N.	Consigliere	I.E.
1	SALVETTI LUCA	Favorevole	18	MARENGO CAROLINA	Favorevole
2	CARUSO PIETRO	Favorevole	19	DI CRISTO ANGELO	Favorevole
3	FENZI PAOLO	Favorevole	20	TALINI MARCO	Favorevole
4	BIANCHI ENRICO	Favorevole	21	SIMONI CINZIA	Favorevole
5	AGOSTINELLI ELEONORA	Favorevole	22	ROMITI ANDREA	Contrario
6	FERRETTI VALERIO	Favorevole	23	VACCARO COSTANZA	Assente
7	CECCHI FRANCESCA	Favorevole	24	PACCIARDI GIULIA	Contrario
8	SEMPlici CECILIA	Favorevole	25	GHIOZZI CARLO	Contrario
9	GIRARDI FILIPPO	Favorevole	26	DI LIBERTI GIANLUCA	Contrario
10	LUCETTI CRISTINA	Favorevole	27	PERINI ALESSANDRO	Contrario
11	TOMEI PIERO	Favorevole	28	SORGENTE STELLA	Contrario
12	TORNAR DANIELE	Favorevole	29	VECCE LUCA	Contrario
13	NASCA SALVATORE	Favorevole	30	GRASSI LUCIA	Contrario
14	SASSETTI IRENE	Favorevole	31	BRUCIATI MARCO	Assente
15	CORNIGLIA MARINA	Assente	32	BARALE VALENTINA	Contrario
16	MIRABELLI FEDERICO	Favorevole	33	TROTTA AURORA	Contrario
17	PRITONI FRANCESCA	Favorevole			

Totale Votanti: 30

Totale Favorevoli: 20

Totale Contrari: 10

Totale Astenuti: 0

La proposta è accolta.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente:

Il Presidente del Consiglio
Pietro Caruso

Il Segretario Generale
Maria Luisa Massai