

La Tirrenica e la programmazione regionale ¹

La frattura della direttrice tirrenica lungo la costa toscana è una anomalia, di livello nazionale, che non può essere ancora tollerata.

Il completamento dell'autostrada A12 tra San Pietro in Palazzi e Tarquinia, per come recentemente previsto dal Governo, potrà sanare, solo in parte, questo grave arretrato infrastrutturale. Nonostante che la tirrenica sia stata costantemente prevista dalla programmazione regionale fino dagli anni ottanta e sia la linea dei porti in pratica, negli ultimi venti anni, sono stati realizzati solo 4 km di autostrada tra Malandrone e San Pietro in Palazzi. Di contro ingenti sono state le opere di potenziamento autostradale e ferroviario della linea dorsale. Ciò ha prodotto gravi squilibri all'interno della Regione ed ha penalizzato lo sviluppo del Porto della città di Livorno e di tutta la Costa Toscana.

Si richiede pertanto alla nuova Giunta Regionale di sostenere, nei fatti concreti, la realizzazione della tirrenica, con caratteristiche autostradali, nella fase di progettazione e di realizzazione fino al completamento dell'opera. Appare incoraggiante la recente conferma Ministeriale del prossimo finanziamento dell'opera in un pacchetto di priorità nazionali. Comunque l'avvenuta ridefinizione, nel tratto San Pietro in Palazzi-confine laziale, come superstrada a gestione Anas lascia molte perplessità sul possibile futuro livello di manutenzione.

Con il potenziamento del sistema infrastrutturale che sarà reso possibile dall'utilizzo del Recovery Fun è necessario che sia finanziata anche la realizzazione del Lotto zero, da Maroccone a Chioma, che rimane opera necessaria al collegamento della città di Livorno con la direzione sud e quindi con la sua provincia e per rendere continua la variante Aurelia tra Livorno e Grosseto. Per questo è stato progettato a livello definitivo dal Comune e dalla Provincia di Livorno. La recente istituzione, da parte del Consiglio Regionale, della Riserva Naturale regionale dei Monti livornesi e sito Natura 2000 Calafuria rafforza la necessità del Lotto zero per consentire la riqualificazione della Vecchia Aurelia a strada del parco con traffico controllato. Infatti senza tale riqualificazione la riserva naturale sarebbe scarsamente fruibile e di difficile accesso.

¹ Da: Pubblicazione "Livorno, porta a mare della Toscana". Settembre 2020